

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající propojovací uličky ulic Lednická a A. Kuběny. Jedná se o stávající účelovou komunikaci obousměrnou jednopruhovou, směrově nerozdělenou s asfaltovým krytem. Ulička propojuje místní komunikace na ulicích Lednická a A. Kuběny. Celková délka komunikace je 128,59 m a šířka mezi asfaltového krytu je cca 3 m. Účelová komunikace není průjezdná pro automobilovou dopravu, komunikace slouží převážně k dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí.

Asfaltová komunikace je na mnoha místech vyspravována pro překopech v místě vedení inženýrských sítí a na velké části vozovky dochází k lokálním poklesům vozovky způsobených nedostatečně únosným podložím a celkovou erozí krytu. Kryt vozovky není vymezen obrubami. Z těchto důvodů byla na požadavek investora navržena celková rekonstrukce vozovky, při které bude provedena obnova všech konstrukčních vrstev vozovky.

**b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci účelové komunikace. Dokumentace je zpracována pro stavební povolení. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a jsou zachovány parametry komunikace. Žádné předchozí stupně dokumentace nebyly zpracovány.

**c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby**

Projektové dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace a nemění se účel užívání stavby. Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města Břeclav.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Na řešenou účelovou komunikaci nebyly vydány žádné výjimky z obecných požadavků.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Do projektové dokumentace byly zpracovány veškeré připomínky a požadavky dotčených orgánů.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

Průzkum:

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum.

Byl proveden odvrstvení asfaltových vrstev pro stanovení obsahu PAU a zatřídění asfaltových směsí, který byl proveden akreditovanou silniční laboratoří IMOS Brno, který je součástí přílohové části dokumentace

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2020 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území zpracované geodetickou firmou – GEOS, Ing. Jan Sůkal

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>4)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod., stávající ochranná a bezpečnostní pásma,**

Stavba se nenachází v žádné památkové rezervaci nebo zóně.

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb.

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí. Nedojde k výraznému zvýšení hlučnosti v dané lokalitě. Nebude negativně ovlivněno ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Po dobu realizace stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody z povrchu rekonstruovaných ploch budou vhodným spádováním svedeny do rekonstruovaných uličních vpustí, ty jsou napojeny na stávající kanalizaci. Způsob odvedení dešťových vod, ani velikost zpevněné plochy se oproti dosavadnímu stavu nezmění.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba si nevyžádá kácení stromů ani keřů. Bude provedeno odstranění konstrukce vozovky a silničních obrub. V případě neúnosnosti podloží bude provedena sanace pláň

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavba si nevyžádá zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUFL).

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace (C.4. Soupis dotčených pozemků).

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba bude dostupná po okolních místních komunikacích Lednická a A. Kuběny. Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o podzemní vedení NN (EON), NTL plynovod (GasNet, s.r.o.), podzemní kabely (CETIN a Itself), vodovod (VaK Břeclav), a kanalizaci (VaK Břeclav), a veřejné osvětlení (město Břeclav).

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety vozovky.

**Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytýčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytýčení bude doloženo protokolem!!!**

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba může být provedena samostatně. Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Jedná se o pozemky v katastrálním území Charvatská Nová Ves (650684). Dva pozemky dotčené stavbou jsou ve vlastnictví stavebníka jeden pozemek je v soukromém vlastnictví. Stavebník si zajistí souhlas s provedením stavby. Detailnější soupis pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace (C.2.2. Soupis dotčených pozemků).

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo; to se nevztahuje na ochranné pásmo letecké stavby následně zřizované podle zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.**

V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné pásmo, protože se jedná o rekonstrukci místní komunikace, která nemá definováno ochranné pásmo.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající účelové komunikace propojující místní komunikace na ulicích Lednická a A. Kuběny ve městě Břeclav. Jedná se o stávající účelovou komunikaci obousměrnou jednopruhovou, směrově nerozdělenou s asfaltovým krytem. Propojovací ulička navazuje na ulice Lednická a A. Kuběny. Celková délka komunikace je 128,59 m a šířka stávajícího asfaltového krytu je cca 3 m. Účelová komunikace není průjezdná pro automobilovou dopravu, komunikace slouží převážně k dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikaci, parametry vozovky zůstanou zachovány. Byl proveden rozbor PAU a zatřídění asfaltových směsí akreditovanou silniční laboratoří.

**b) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

**c) účel užívání stavby**

Navrhovaná rekonstrukce komunikace bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury a bude užívána k dopravní obsluze přilehlých nemovitostí.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Navržené řešení nevyžaduje vydání výjimek. Dokumentace je zpracována dle platných předpisů. Navržená komunikace splňuje parametry bezbariérového užívání staveb.

**e) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**f) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů nebo pracovníků, provozní kapacity stavby, letecký provoz - den/noc apod.,**

Účelem stavby je zajistit dobrou dopravní obslužnost přilehlých nemovitostí. Budou rekonstruovány všechny konstrukční vrstvy vozovky, silniční obruba a dešťové vpusti. Návrhové parametry vozovky zůstanou zachovány. Vozovka je navržena šířky 3,50 m mezi silničními obrubami se údolnicovým sklonem o velikosti 2,50%.

Délka rekonstruované komunikace:	128.59 m
Šířka komunikace	3,50 m
Povrch:	asfaltový kryt

**g) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stavba ve svém provozu nebude mít spotřebu energií a hmot. Odvodnění je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu zrekonstruovaných dešťových vpustí. Celková bilance dešťových vod se tedy zásadním způsobem nezmění.

Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, kterou si zajistí dodavatel stavby. Po dobu výstavby se předpokládá použití mobilních generátorů.

**h) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpoklad zahájení stavby je roku 2021. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

**i) orientační náklady stavby.**

Předpokládaná výše nákladů činí: 2,4 mil. Kč bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající propojovací uličky ve městě Břeclav.

Účelem stavby je zajistit dobrou dopravní obslužnost přilehlých nemovitostí. Rekonstrukcí vozovky dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti pohybu pěších v oblasti a také dojde ke zvětšení bezpečnosti osob se sníženou schopností pohybu a orientace v dané lokalitě.

Navržená stavba nijak zásadně nemění kompozici prostorového řešení, jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné vozovky, tak aby odpovídala současným požadavkům a normám.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Vozovka bude provedena z betonové dlažby rozměru 200x200x80 šedé barvy.

## B.2.3 Celkové technické řešení

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající účelové komunikace propojující místní komunikace na ulicích Lednická a A. Kuběny ve městě Břeclav. Jedná se o stávající účelovou komunikaci obousměrnou jednopruhovou, směrově nerozdělenou s asfaltovým krytem. Propojovací ulička navazuje na ulice Lednická a A. Kuběny. Celková délka komunikace je 128,59 m a šířka stávajícího asfaltového krytu je cca 3 m. Účelová komunikace není průjezdná pro automobilovou dopravu, komunikace slouží převážně k dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikaci, parametry vozovky zůstanou zachovány. Byl proveden rozbor PAU a zatřídění asfaltových směsí akreditovanou silniční laboratoří.

Asfaltová komunikace je na mnoha místech vyspravována pro překopech v místě vedení přípojek inženýrských sítí a na velké části vozovky dochází k lokálním poklesům vozovky způsobených nedostatečně únosným podložím a celkové koroze asfaltového krytu.

Z těchto důvodů byla na požadavek investora navržena celková rekonstrukce vozovky, při které bude provedena obnova všech konstrukčních vrstev vozovky.

Soupis stavebních objektů a podobjektů:

SO 101 KOMUNIKACE

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody**

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních místních komunikací.

**c) celková spotřeba vody**

Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, které zajistí dodavatel stavby.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

Rozborem asfaltových vrstev byl stanoven obsah PAU, podle kterého byly asfaltové vrstvy zatříděny do kvalitativních tříd dle vyhlášky 130/2019 Sb. Obsah PAU je podrobně uveden v

laboratorním protokolu č. PR2074587 (viz příloha C). Asfaltové vrstva byly na základě rozboru zařazeny do třídy **ZAS-T1**. Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Propojovací ulička slouží k dopravní obsluze přilehlých nemovitostí současně slouží jako propojení ulic Lednická a A. Kuběny pro pěší. Na komunikaci je smíšený provoz.

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Podélný sklon chodníků ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 1.92%, Příčný sklon komunikace je navržen 2,50%.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užíváním.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### **a) Stavební řešení**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající účelové komunikace propojující místní komunikace na ulicích Lednická a A. Kuběny ve městě Břeclav. Jedná se o stávající účelovou komunikaci obousměrnou jednopruhovou, směrově nerozdělenou s asfaltovým krytem. Propojovací ulička navazuje na ulice Lednická a A. Kuběny. Celková délka komunikace je 128,59 m a šířka stávajícího asfaltového krytu je cca 3 m. Účelová komunikace není průjezdná pro automobilovou dopravu, komunikace slouží převážně k dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikaci, parametry vozovky zůstanou zachovány. Byl proveden rozbor PAU a zatřídění asfaltových směsí akreditovanou silniční laboratoří.

Asfaltová komunikace je na mnoha místech vyspravována pro překopech v místě vedení přípojek inženýrských sítí a na velké části vozovky dochází k lokálním poklesům vozovky způsobených nedostatečně únosným podložím a celkové koroze asfaltového krytu.

Z těchto důvodů byla na požadavek investora navržena celková rekonstrukce vozovky, při které bude provedena obnova všech konstrukčních vrstev vozovky.

## **b) Konstrukční a materiálové řešení**

### **1. Pozemní komunikace**

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101 KOMUNIKACE

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

### **SO 101 KOMUNIKACE**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci účelové komunikace. Stavba řeší nevyhovující stav stávající komunikace. Základní šířka stávající vozovky cca 3 m a asfaltový kryt není vymezen silniční obrubou. Na začátku úseku, ve staničení 0,00 – 0,060 km asfaltový kryt navazuje přímo na blízkou zástavbu nebo na oplocení okolních pozemků.

Je navržen kryt z betonové dlažby 200x200x80 šedé barvy. Příčný sklon komunikace je vzhledem blízkosti okolní zástavby navržen vyspádovaný do středu komunikace. Střed komunikace je vymezen přídlažnovou deskou 50x25x10 uloženou do lože z betonu C20/25 XF3.

Na začátku úseku je komunikace dodlážděna až ke zdem přilehlých nemovitostí. Podél zdí nemovitostí bude položena ochrana proti zemní vlhkosti a to pás nopové fólie. Pás bude vytažen nad úroveň dlažby komunikace a bude provedeno zaříznutí a zalištování.

V navazujícím úseku ve staničení cca 0,030 až 0,060 je komunikace vymezena oholnými ploty. Na levé straně se nachází plot z betonových dílců a na pravé straně je plechový plot s betonovou podezdívkou. Zde bude podél plotů komunikace vymezena chodníkovou obrubou uloženou do výšky dlážděné plochy komunikace. Obruba je navržena z důvodů vymezení dlažby i v místech, kde je navržena niveleta vyšší než výška stávající podezdívky plotu.

Na zbývajícím úseku navrženo do osazení komunikace do betonových silničních obrub. Je navržena šířka jízdního pruhu 3,50 m včetně šířky středového vodičího proužku.

Po obou dvou stranách komunikace je navržena silniční obruba 100/15/25 výšky 13 cm uložená do betonového lože C20/25 XF3. V místech, kde se nacházejí sjezdy k nemovitostem, bude osazena snížená obruba 100/15/15 do lože z betonu C20/25 XF3. Obruba bude mít nášlap 2,00 cm. Mezi stojatou a sníženou obrubou bude osazena obruba přechodová. Za silniční obrubou bude proveden zásyp z vytěženého materiálu a rozprostření ornice tloušťky 100 mm v šířce 0,5 za obrubou.

V místě před budovou provozovny je navržena dlážděná chodníková plocha. Ta je navržena z betonové dlažby 200x100x60 šedé barvy. Od komunikace je dlážděná plocha oddělena silniční obrubou výšky 13 cm.

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Toto řešení je voleno s ohledem na stávající zástavbu.

#### **Směrové řešení**

V trase komunikace se nachází dva směrové oblouky, o velikosti poloměru 800 a 500 m. mezilehlé úseky jsou přímé. Trasa rekonstruované komunikace vychází ze stávajícího směrového vedení místní komunikace.

#### **Výškové řešení**

Výškové řešení je navrženo tak, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala stávající stav a byly zabezpečeny přístupy do okolních nemovitostí. Trasa komunikace obsahuje výškový tečnový polygon o podélném sklonu 1,55 %, 1,92 %, 0,45 % a 1,48 %.



### Příčné uspořádání

Rekonstruovaná komunikace je navržena s povrchem vozovky z betonové dlažby 200x200x80 šedé barvy, šířky 3,50 m mezi silničními obrubami uloženými do betonového lože z betonu C20/25, XF3. V místech, kde komunikace přímo navazuje na budovy nebo ploty se šířka komunikace pohybuje v rozmezí 3,08 až 3,50 m. Příčný sklon je navržen v celé délce komunikace údolnicový o velikosti 2,5%.

### Konstrukce vozovky

Je navržena obnova všech konstrukčních vrstev vozovky. Vzhledem k dopravnímu zatížení je navržena výměna všech konstrukčních vrstev vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení V.

Je navržena betonová dlažba 200x200x80 šedé barvy uložené do lože z drceného kameniva DK frakce 4-8 tloušťky 40 mm, podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠDa frakce 0-32 tloušťky 150 mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠDa frakce 0-63 tloušťky 200 mm.

Pokud nebude dostatečná únosnost pláně  $E_{def,2} \geq 30,0$  MPa, bude přikročeno k sanaci ze štěrkodrti ŠDa frakce 0-63 tloušťky 250 mm. Pokud bude pláň dostatečně únosná, sanace se provádět nebude.

Komunikace bude na začátku úseku navazovat na stávající betonovou dlažbu. Na konci úseku bude účelová komunikace od místní komunikace na ulici A. Kuběny oddělena silniční obrubou 100/15/15 výšky 2 cm a předlažbou z betonové přídlažbové desky 50x25x10. Stávající obruby a přídlažba budou vybourány a ve vzdálenosti 0,30 m od přídlažbové desky bude asfaltový povrch zaříznut a bude provedeno odbourání asfaltového betonu. Silniční obruba a deska bude osazena do betonového lože C20/25, XF3. Po osazení nových obrub se provede zapravení ručním položením vrstvy asfaltového betonu obrusného ACO 11 o tloušťce 60 mm a vrstvy směsi stmelené cementem SC C<sub>8/10</sub>. Mezi asfaltovou vrstvou a vrstvou z cementové stabilizace se provede spojovací postřík v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>. Nakonec se provede zalití pružnou zálivkou mezi nový a stávajícím asfaltovým krytem.

### **Konstrukce vozovky:**

- betonová dlažba 200/200/60	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4 - 8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- asfaltový beton modifik. ACL 16+	70 mm		ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační postřík z emulze PS-E 0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129		
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		460 mm	

Konstrukce případné sanace aktivní zóny:

Pokud bude únosnost pláně  $E_{DEF,2} < 30$  MPa bude přistoupeno k sanaci podkladní zeminy.

- štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>A</sub>	250 mm	ČSN 73 6126-1
-------------------	-----------------	--------	---------------

#### Konstrukce chodníků:

- betonová dlažba 200/200/60	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4 - 8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0 - 32	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

#### Odvodnění vozovky:

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedeno zřízení celkem 2ks nových dešťových vpustí, včetně přípojek. Dešťové vpusti jsou navržena ve středové údolnici tvořené přídlažbovou deskou. Je navržena vpust z polymerbetonu ze systému odvodňovacích žlabů MEA EN 2000 s košem na splaveniny a zápachovou uzávěrou. Přípojky jsou navrženy z potrubí DN 150 SN 12. Napojení přípojek na kanalizaci bude provedeno ve stávajícím místě přes pružné sedlo.

Pro odvodnění pláň je ve středu komunikace navržena podélná drenáž s perforovaným potrubím DN100 mm. Drenážní potrubí je vedeno zasakovací rýhou (hrubé drcené kamenivo frakce 8/16 mm) o rozměrech cca 0,4 x 0,5m obalenou filtrační geotextilií. Drenážní potrubí je v místech navržených vpustí přerušeno a je napojeno do přípojek navržených vpustí.

## 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektové dokumentace.

## 3. Odvodnění PK

Srážkové vody z povrchu komunikace budou za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny ke středu komunikace a zde do navržených 2 dešťových vpustí a do kanalizace. Obnovou konstrukce vozovky nedojde k navýšení množství dešťové vody svedené do kanalizace.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí projektové dokumentace.

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí projektové dokumentace.

## 6. Vybavení PK

V projektové dokumentaci není navrženo svislé ani vodorovné značení.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci projektové dokumentace nejsou řešeny další objekty.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Propojovací ulička není průjezdná pro automobilovou dopravu. Stavební práce a v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn příjezd vozidlům integrovaného záchranného systému z okolních místních komunikací

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií (el. energie, plyn, voda ), kvalita a množství vypuštěných vod se v podstatě nemění.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

V rámci stavby nejsou řešeny obytné budovy (není řešeno větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odvedení odpadních splaškových vod, ...)

Zásady řešení vlivu stavby na životní prostředí z hlediska vibrací, hluku, prašnosti, atp. je řešeno níže v rámci bodu „6.1 – Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana.“

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

**d) ochrana před hlukem**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

**e) protipovodňová opatření**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba bude dostupná z okolních místních komunikací.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající. Zhotovitel stavby vytyčí před zahájením stavby veškeré stávající podzemní i nadzemní sítě.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace.

Návrh komunikace pro pěší je zcela v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

**c) doprava v klidu**

V projektové dokumentaci není řešena

**d) pěší a cyklistické stezky**

Komunikace je navržena pro smíšený provoz vozidel pěších, cyklistická doprava není řešena.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) terénní úpravy

Rozsah staveniště neposkytuje žádné celistvé a prostorově rozsáhlejší plochy využitelné pro realizaci souvislejších vegetačních úprav. Jedná se pouze o úpravu ploch těsně přiléhajících k obrubě. Plochy navrhované k ozelenění budou vyrovnány, ohumusovány v tl. 100 mm a zatravněny.

### b) použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

### c) biotechnická protierozní opatření

Stavba nezahrnuje biotechnická a protierozní opatření.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody jsou likvidovány stávajícím kanalizačním systémem.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí novostavbou komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/20018/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na

základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba si nevyžádá kácení stromů. Stavba není umístěna v památkově chráněném území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

**e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do DN 500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- kanalizační potrubí nad DN500 mm	2,5 m od povrchu sítě
- vodovodní potrubí do DN500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od povrchu sítě
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od povrchu sítě
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od povrchu sítě

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva. Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveným ve vyhlášce 146/2008 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, betonové obrubníky, betonové asfaltové vrstvy a apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

### b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště je umožněno přilehlých místních komunikacích. Připojení na technickou infrastrukturu je možno přímo v místě staveniště na přípojná místa jednotlivých komodit. Po dobu výstavby lze snadno zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály. Vodovodní, kanalizační, ani elektropřípojku pro účely výstavby není nutno budovat. Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě. Jedná se o sdělovací kabely (správce CETIN, ITSELF), podzemní vedení nízkého napětí (správce E.ON), nízkotlaký plynovod (správce GASNET), jednotná kanalizace (správce VaK Břeclav), vodovod (správce VAK BŘECLAV) a vedení veřejného osvětlení (město Břeclav).

### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

V souvislosti s výstavbou není nutné provádět kácení vzrostlé zeleně ani souvislého keřového porostu. Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábor stavby je zobrazen v situačních výkresech a zákresu do katastrální mapy (C.2.1. Katastrální situační výkres).

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí novostavbou komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

S odbouraným asfaltovým krytem bude nakládáno v souladu s vyhláškou č.130/2019 Sb., Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Je nutné provést rozbory konstrukce vozovky, pro stanovení asfaltových směsí. Asfaltové směsi obsahující dehet budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku



Skup.-číslo:	Název odpadu:	Kategorie:	Odhad množství:	Způsob likvidace
170101	Beton	O	28 t	předání oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zák.č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	85 t	
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	502t	

Demolované konstrukce budou ukládány do kontejnerů a dále s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm. w ) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru

místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přejícné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel

povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Výstavba bude probíhat v obytné zástavbě, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabránit znečišťování vozovky koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovky atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu

předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníkem stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku novostavby vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

## **I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

## **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

**n) zařízení staveniště s vyznačením sjezdu**

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby**

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odfrézování asfaltového krytu
- Vybourání obrub a betonové dlažby
- Odstranění stávající konstrukce komunikace
- Zemní práce
- Zhutnění zemní pláně
- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka obrub
- Pokládka dlažby
- Ohumusování, úprava a zatravnění okolních ploch
- Dokončovací práce

Břeclav, září 2020

Ing. Bořek Zvěďělík